



Nowe opony point S

Summerstar 3

Summerstar^{Sport} 3

Informator o produkcji





Opony zimowe



Winterstar 3



Winterstar 3 Van



Opony letnie



Summerstar 3



Summerstar Sport 3



Summerstar 3 Van



NOWOŚĆ!

NOWOŚĆ!



**Osiągi przy suchej
nawierzchni**



**Osiągi przy mokrej
nawierzchni**



Komfort



Summerstar 3

point S
DEVELOPMENT

Cecha

- ☒ Zamknięte barki
- ☒ Stożkowe lamele poprzeczne w blokach barków

Efekt

- ☒ Niższa emisja dźwięku na zewnątrz
- ☒ Ograniczenie generowania dźwięku w barku

Korzyść

- ☒ Wysoki komfort jazdy w związku z ograniczonym poziomem hałasu



Strona wewnętrzna

Strona zewnętrzna

Cecha

- Obwodowe żebra w boku zewnętrznym

Efekt

- Wysoka sztywność poprzeczna i wzdłużna

Korzyść

- Bezpieczne sterowanie i krótka droga hamowania na suchej nawierzchni



Strona wewnętrzna

Strona zewnętrzna

Cecha

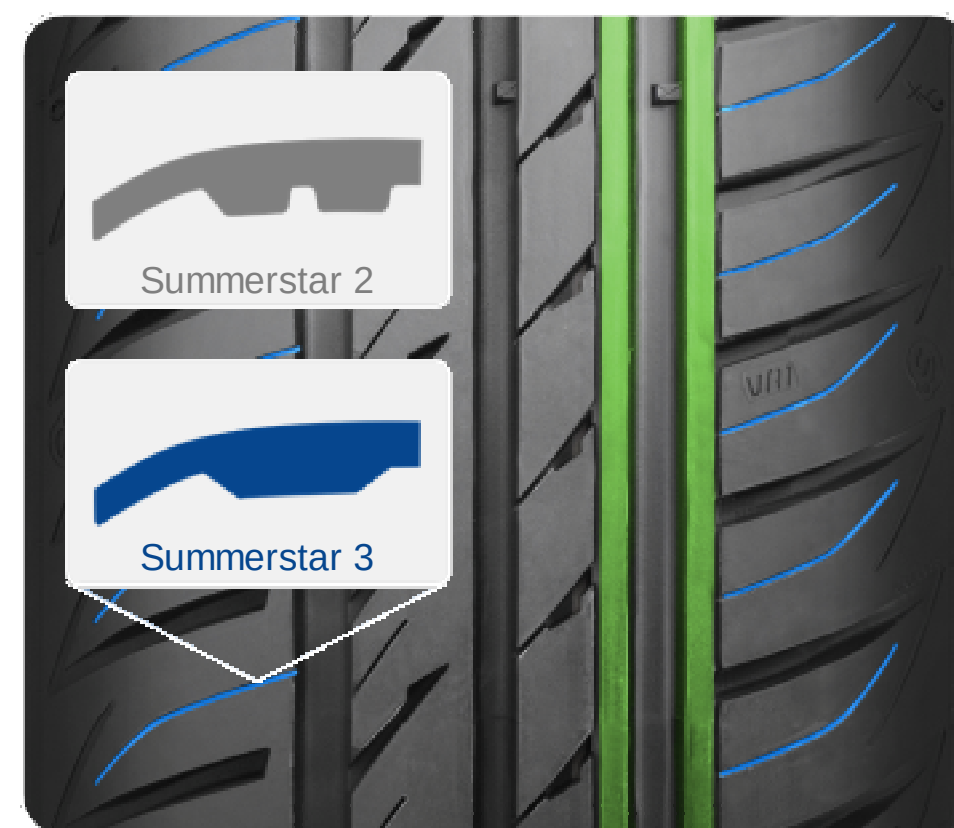
- Nowa koncepcja rowkowania o długich i głębokich lamelkach
- Obwodowe żebra w barku zewnętrznym

Efekt

- Stała wysoka liczba krawędzi chwytnych w całym okresie użytkowania
- Wysoka sztywność poprzeczna i wzdłużna

Korzyść

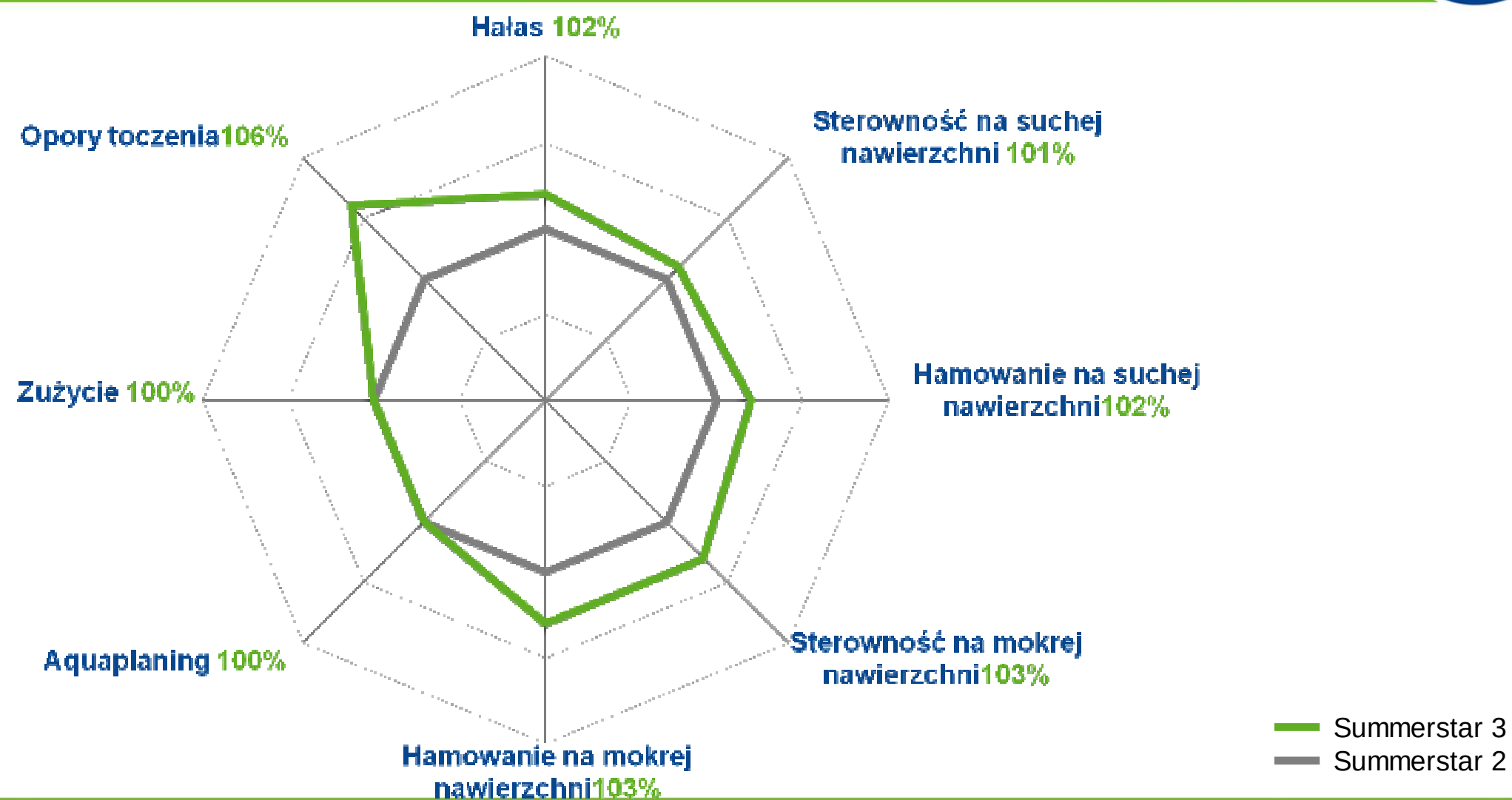
- Krótką drogą hamowania na mokrej nawierzchni w całym okresie żywotności
- Bezpieczne sterowanie na mokrej nawierzchni



Strona wewnętrzna

Strona zewnętrzna

	Cecha	Efekt	Korzyść
Osiągi na suchej nawierzchni	Obwodowe żebra w barku zewnętrznym	Wysoka sztywność poprzeczna i wzdłużna	Bezpieczne sterowanie i krótka droga hamowania na suchej nawierzchni
Komfort	Zamknięte barki	Niższa emisja dźwięku na zewnątrz	Wysoki komfort jazdy w związku z ograniczonym poziomem hałasu
	Stożkowe lamele poprzeczne w blokach barków	Ograniczenie generowania dźwięku w barku	
Osiągi na mokrej nawierzchni	Obwodowe żebra w barku zewnętrznym	Wysoka sztywność poprzeczna i wzdłużna	Bezpieczne sterowanie na mokrej nawierzchni
	Nowa koncepcja rowkowania o długich i głębokich lamelkach	Stała wysoka liczba krawędzi chwytnych w całym okresie użytkowania	Krótką drogą hamowania na mokrej nawierzchni w całym okresie żywotności opony



Seria 80

155/80 R 13 T

Seria 70

145/70 R 13 T

155/70 R 13 T

165/70 R 13 T

175/70 R 13 T

165/70 R 14 T

175/70 R 14 T

Seria 65

155/65 R 13 T

165/65 R 13 T

155/65 R 14 T

165/65 R 14 T

175/65 R 14 T

185/65 R 14 T

185/65 R 14 H

175/65 R 15 T

Seria 65

185/65 R 15 T

185/65 R 15 H

195/65 R 15 T

195/65 R 15 T XL*

195/65 R 15 H

195/65 R 15 V

Seria 60

185/60 R 14 H

185/60 R 15 H

185/60 R 15 H XL*

195/60 R 15 H

195/60 R 15 V

Seria 50

195/50 R 15 V

Seria 45

195/45 R 16 V XL*

Seria 55

185/55 R 14 H

185/55 R 15 H

195/55 R 15 V

195/55 R 16 V*

***Nowy rozmiar!**



Wrzesień 2014

Ⓢ 195/65 R 15 T XL*

Październik 2014

Ⓢ 155/70 R 13 T
Ⓢ 165/65 R 13 T
Ⓢ 185/65 R 14 T
Ⓢ 175/65 R 15 T
Ⓢ 195/65 R 15 T
Ⓢ 195/65 R 15 V
Ⓢ 185/55 R 14 H
Ⓢ 195/45 R 16 V XL*

Listopad 2014

Ⓢ 145/70 R 13 T
Ⓢ 175/70 R 13 T
Ⓢ 165/70 R 14 T
Ⓢ 175/70 R 14 T
Ⓢ 155/65 R 13 T
Ⓢ 165/65 R 14 T
Ⓢ 175/65 R 14 T
Ⓢ 185/65 R 14 H
Ⓢ 195/65 R 15 H
Ⓢ 185/60 R 14 H
Ⓢ 185/60 R 15 H

Listopad 2014

Ⓢ 185/60 R 15 H XL*
Ⓢ 195/60 R 15 H
Ⓢ 195/60 R 15 V
Ⓢ 185/55 R 15 H
Ⓢ 195/55 R 15 V
Ⓢ 195/55 R 16 V*
Ⓢ 195/50 R 15 V

Grudzień 2014

Ⓢ 155/80 R 13 T
Ⓢ 165/70 R 13 T
Ⓢ 155/65 R 14 T
Ⓢ 185/65 R 15 T
Ⓢ 185/65 R 15 H

***Nowy rozmiar!**



Cecha

- Ⓢ Rzeźba bieżnika skupiona wokół 4 obwodowych rowków

Efekt

- Ⓢ Znakomite odprowadzanie wody spod opony

Korzyść

- Ⓢ Zmniejszone ryzyko aquaplaningu



Strona wewnętrzna

Strona zewnętrzna

Cecha

- Szerokie obwodowe bloki
- Struktura makrobloków na boku wewnętrznym i zamknięte boki zewnętrzne

Efekt

- Lepsze przenoszenie sił poprzecznych przy niskich kątach sterowania
- Zwiększona sztywność barków umożliwia przenoszenie wysokich sił poprzecznych w czasie pokonywania zakrętów

Korzyść

- Wysoki komfort prowadzenia i bezpieczeństwo na krętych drogach



Strona wewnętrzna

Strona zewnętrzna

Cecha

- Ⓢ Optymalna budowa rowków
- Ⓢ Zamknięte barki

Efekt

- Ⓢ Wyważone rozłożenie sztywności w żebrach i blokach zapobiega nierównemu zużyciu
- Ⓢ Niższa emisja dźwięku na zewnątrz

Korzyść

- Ⓢ Niski poziom hałasu w całym okresie żywotności opony



Strona wewnętrzna

Strona zewnętrzna

Cecha

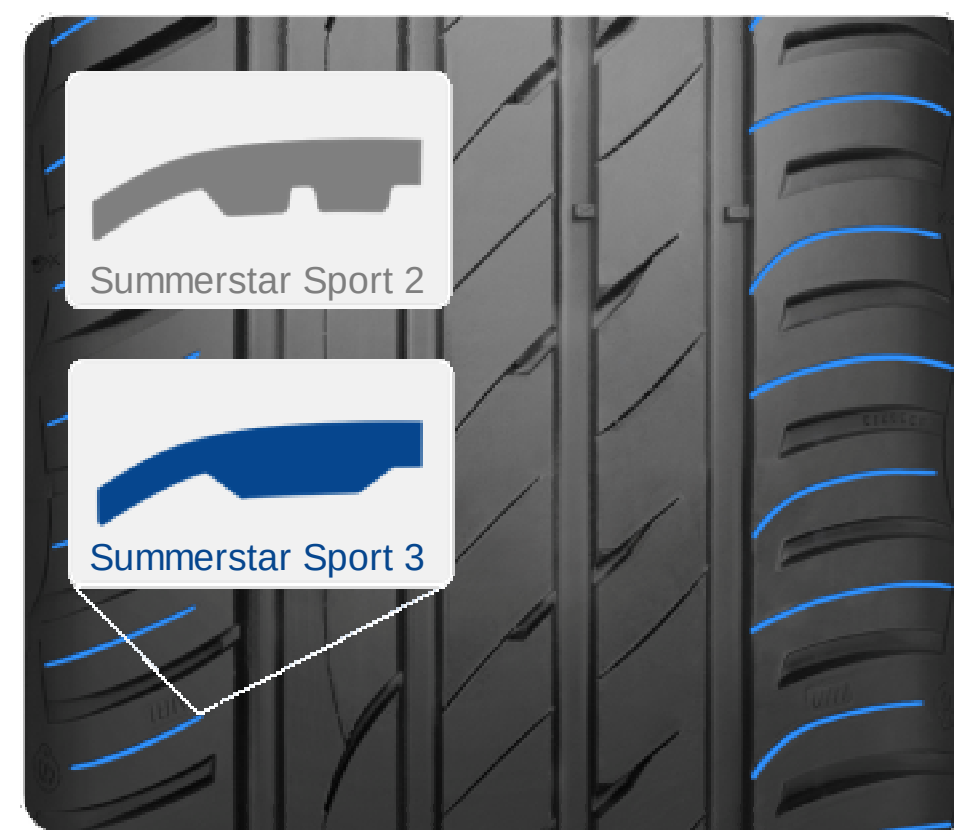
- Nowa koncepcja rowkowania o długich i głębszych rowkach

Efekt

- Stała wysoka liczba krawędzi chwytnych w całym okresie żywotności

Korzyść

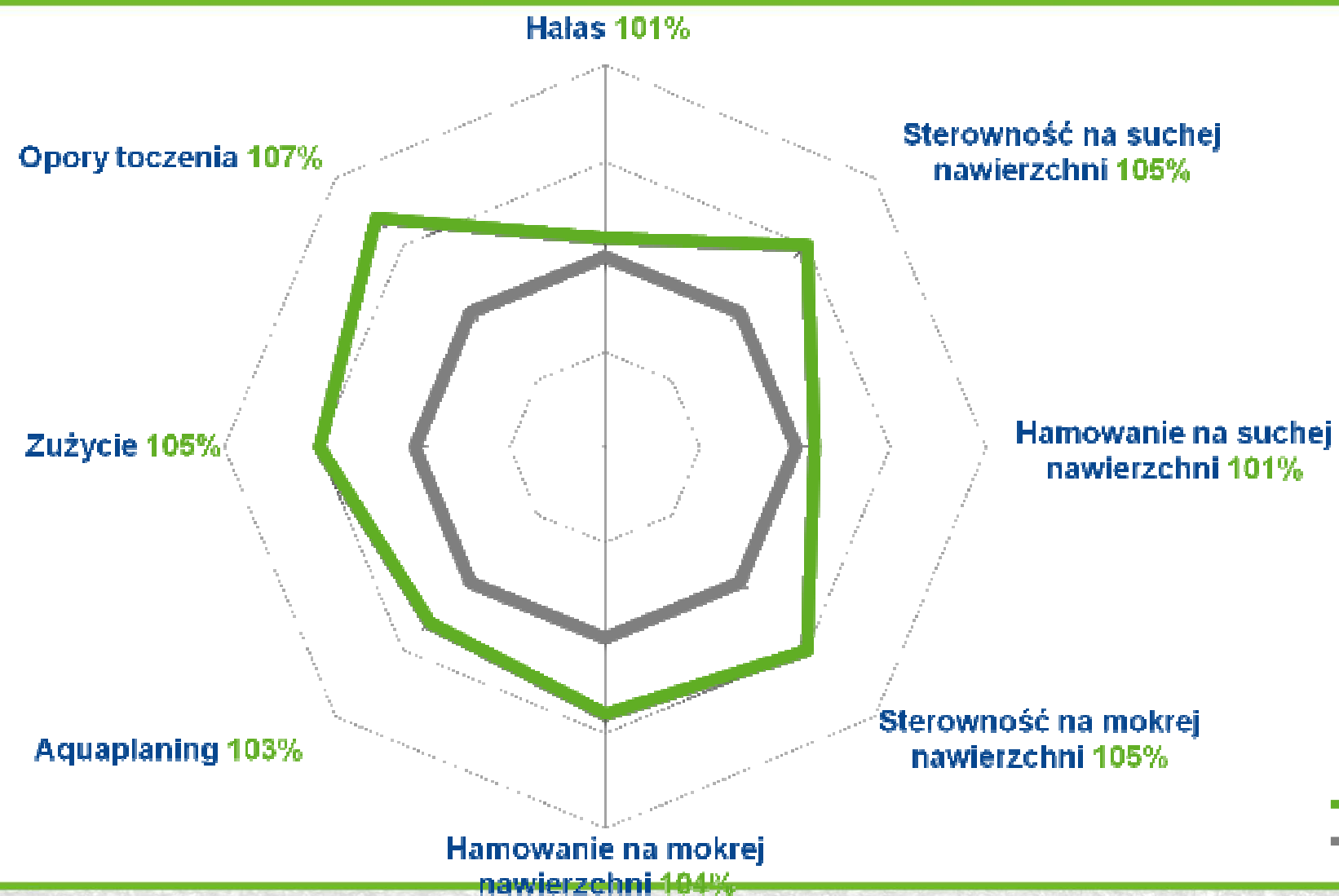
- Krótką drogą hamowania na mokrej nawierzchni w całym okresie żywotności



Strona wewnętrzna

Strona zewnętrzna

	Cecha	Efekt	Korzyść
Aquaplaning	Negatyw bieżnikowania skupiony wokół 4 obwodowych rowków	Znakomite odprowadzanie wody spod opony	Dobre osiągi pod względem aquaplaningu
Sterowność	Szerokie obwodowe bloki	Lepsze przenoszenie sił poprzecznych przy niskich kątach sterowania	Dobra responsywność sterowania i bezpieczeństwo na krętych drogach
	Struktura makrobloków na boku wewnętrznym i zamknięte barki zewnętrzne	Zwiększona sztywność barków umożliwia przenoszenie wysokich sił poprzecznych przy pokonywaniu zakrętów	
Komfort	Optymalna budowa rowków	Wyważone rozłożenie sztywności w żebrach i blokach zapobiega nierównemu zużyciu	Niski poziom hałasu w całym okresie żywotności opony
	Zamknięte barki	Niższa emisja dźwięku na zewnątrz	
Osiągi na mokrej nawierzchni	Nowa koncepcja rowkowania o długich i głębszych rowkach	Stała wysoka liczba krawędzi chwytnych w całym okresie żywotności	Krótką drogą hamowania na mokrej nawierzchni w całym okresie żywotności



— Summerstar Sport 3
— Summerstar Sport 2

Debiut rynkowy
Typoszereg rozmiarów

Summerstar^{Sport}

3

Rozmiary do samochodów osobowych

Seria 65

Ⓢ 205/65 R 15 H*

Seria 60

Ⓢ 205/60 R 15 V
Ⓢ 205/60 R 16 H
Ⓢ 215/60 R 16 V XL*

Seria 55

Ⓢ 205/55 R 16 H
Ⓢ 205/55 R 16 V
Ⓢ 205/55 R 16 V XL
Ⓢ 205/55 R 16 W
Ⓢ 215/55 R 16 W XL
Ⓢ 225/55 R 16 W
Ⓢ 225/55 R 17 Y XL*

Seria 50

Ⓢ 205/50 R 17 Y XL
Ⓢ 215/50 R 17 Y XL*
Ⓢ 225/50 R 17 Y XL

Seria 45

Ⓢ 215/45 R 17 Y XL
Ⓢ 225/45 R 17 Y
Ⓢ 225/45 R 17 Y XL
Ⓢ 235/45 R 17 Y XL
Ⓢ 245/45 R 18 Y XL*

Seria 40

Ⓢ 225/40 R 18 Y XL
Ⓢ 235/40 R 18 Y XL
Ⓢ 245/40 R 18 Y XL*

Seria 35

Ⓢ 255/35 R 18 Y XL*
Ⓢ 235/35 R 19 Y XL*
Ⓢ 255/35 R 19 Y XL*
Ⓢ 255/35 R 20 Y XL*

SUV

Seria 65

Ⓢ 215/65 R 16 H
Ⓢ 215/65 R 16 V
Ⓢ 235/65 R 17 V XL

Seria 60

Ⓢ 235/60 R 16 H
Ⓢ 215/60 R 17 H*
Ⓢ 235/60 R 18 V XL*

Seria 55

Ⓢ 235/55 R 17 V*

Seria 50

Ⓢ 235/50 R 18 V*

***Nowy rozmiar!**



Debiut rynkowy
Dostępność

Summerstar^{Sport}

3

Wrzesień 2014

- Ⓢ 215/60 R 16 V XL*
- Ⓢ 235/35 R 19 Y XL*
- Ⓢ 235/60 R 18 V XL*

Październik 2014

- Ⓢ 255/35 R 20 Y XL*

Listopad 2014

- Ⓢ 205/65 R 15 H*
- Ⓢ 205/60 R 15 V
- Ⓢ 205/55 R 16 V
- Ⓢ 205/55 R 16 V XL
- Ⓢ 205/55 R 16 W
- Ⓢ 225/55 R 17 Y XL*

Listopad 2014

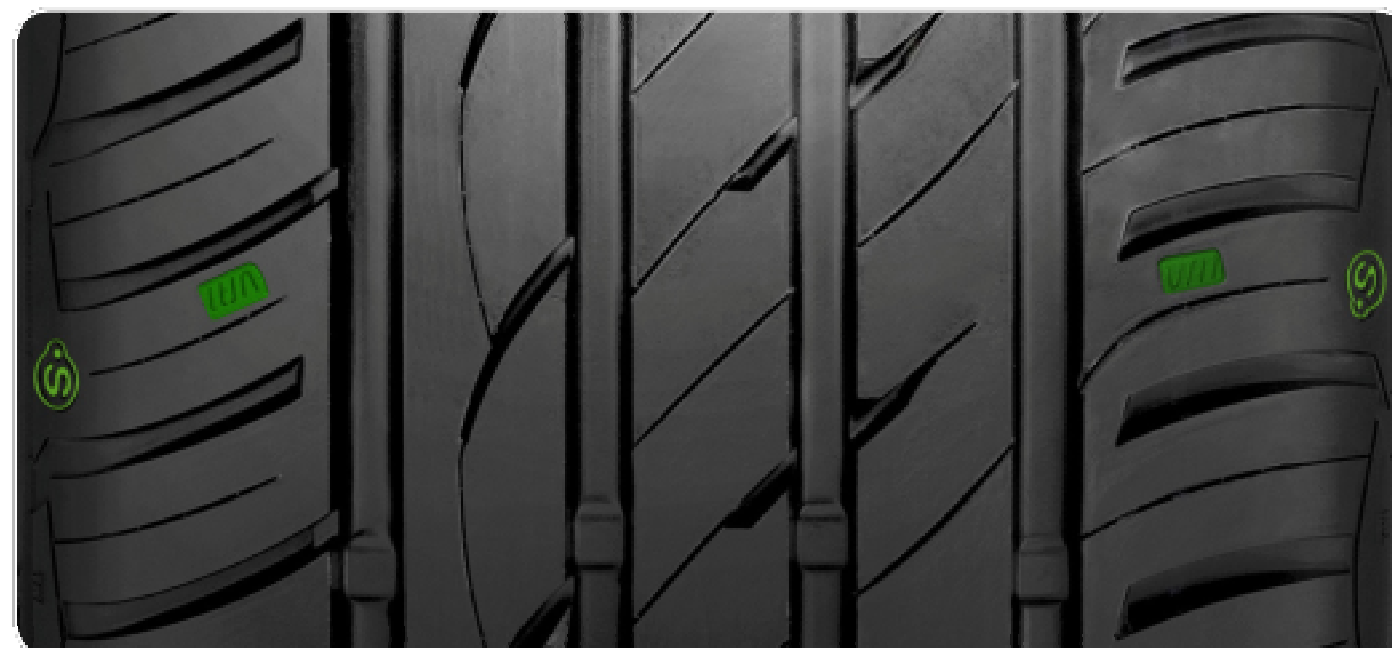
- Ⓢ 215/50 R 17 Y XL*
- Ⓢ 225/45 R 17 Y
- Ⓢ 225/45 R 17 Y XL
- Ⓢ 235/45 R 17 Y XL
- Ⓢ 235/40 R 18 Y XL
- Ⓢ 215/65 R 16 H
- Ⓢ 215/65 R 16 V
- Ⓢ 235/65 R 17 V TL XL
- Ⓢ 235/60 R 16 H
- Ⓢ 215/60 R 17 H*
- Ⓢ 235/55 R 17 V*
- Ⓢ 235/50 R 18 V*

Grudzień 2014

- Ⓢ 205/60 R 16 H
- Ⓢ 205/55 R 16 H
- Ⓢ 215/55 R 16 W XL
- Ⓢ 225/55 R 16 W
- Ⓢ 205/50 R 17 Y XL
- Ⓢ 225/50 R 17 Y XL
- Ⓢ 215/45 R 17 Y XL
- Ⓢ 245/45 R 18 Y XL*
- Ⓢ 225/40 R 18 Y XL
- Ⓢ 245/40 R 18 Y XL*
- Ⓢ 255/35 R 18 Y XL*
- Ⓢ 255/35 R 19 Y XL*



***Nowy rozmiar!**

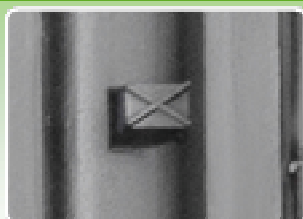
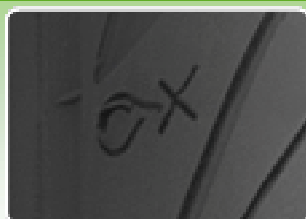
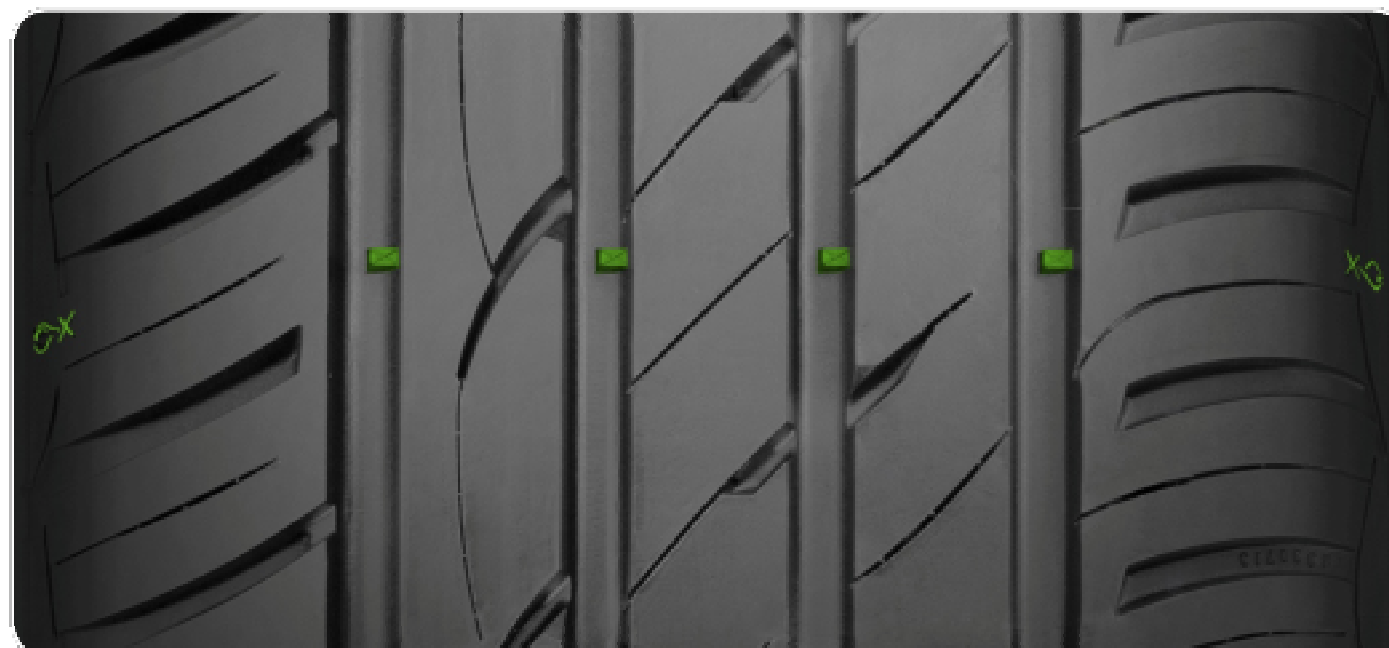


Specjalna budowa ściany bocznej
Znaki **point S** wskazują na położenie VAI®.



Wizualny Wskaźnik Zbieżności (Visual Alignment Indicator VAI®)

System ostrzegawczy złożony z małych rowków o różnej głębokości, rozmieszczonych równomiernie wokół opony na obu barkach, które mają za zadanie wskazywać nierówne zużycie opony wskutek niepoprawnej zbieżności. Wydłuża to żywotność opony!



Letni wskaźnik zużycia (3 mm)

Dodatkowa cecha zabezpieczająca wbudowana w bieżnik. Letni wskaźnik zużycia informuje kierowcę kiedy głębokość bieżnika wynosi 3 mm. Zalecamy wymianę opon, gdy zostało 3 mm bieżnika, by zapewnić stałe bezpieczeństwo przy mokrej nawierzchni, aby szczególnie zabezpieczyć się przed aquaplaningiem. Letni wskaźnik zużycia jest dodatkowym elementem w stosunku do wymaganego przepisami prawa wskaźnika zużycia (1,6 mm).



- Logo **point S** 2x na ścianie bocznej → Wysokie prawdopodobieństwo, że klient szybko zauważy markę

- Logo **point S** jest wgłębione (0,4mm) i zacięniowane → Przyjemny efekt wizualny oraz doskonała czytelność z różnych kątów





Co jest mierzone i w jaki sposób?

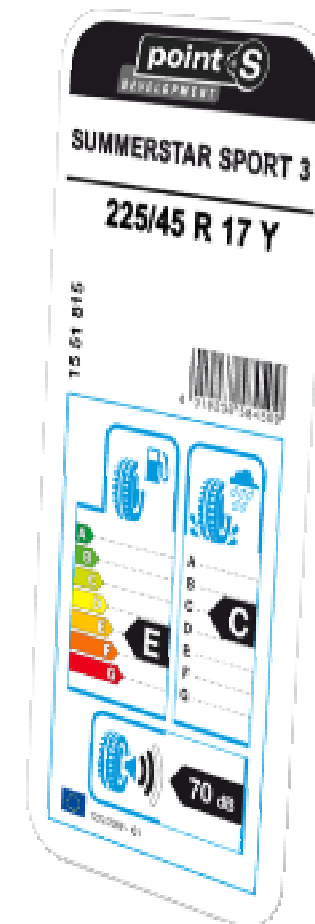
Zewnętrzny hałas samochodu mierzony jest według wytycznych UE (wyłączony silnik, prędkość, rodzaj nawierzchni),

lecz...

prosimy pamiętać, że hałas zewnętrzny nie zawsze skorelowany jest z hałasem wewnątrz samochodu.

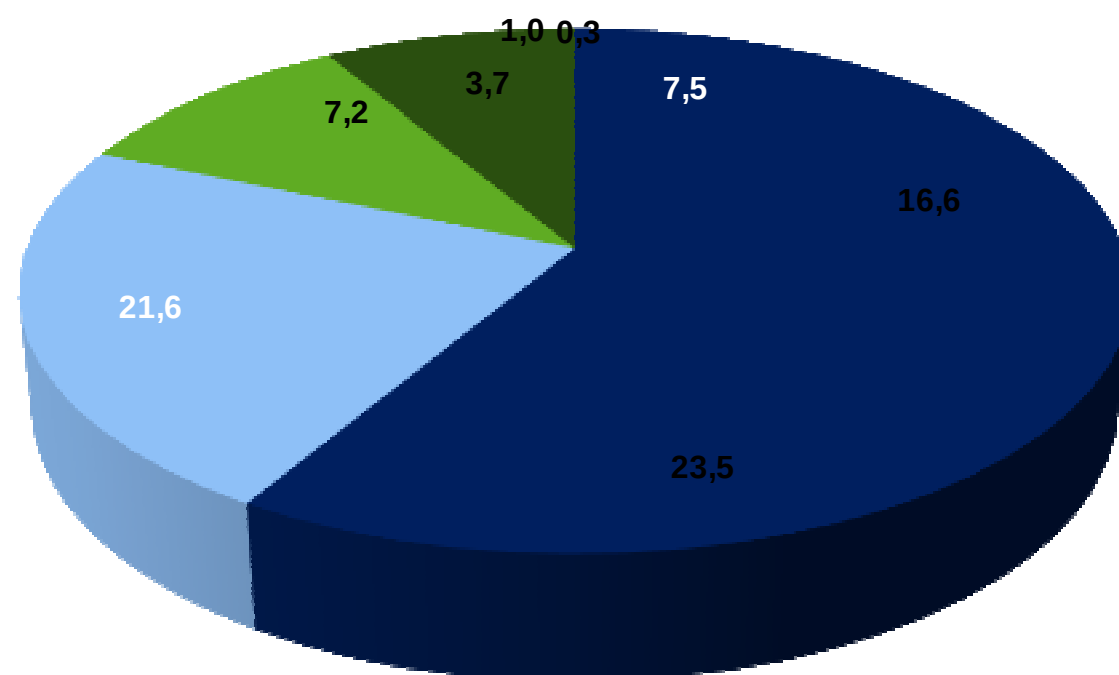
Ponadto: subiektywne odczucia (rodzaj hałasu) mogą różnić się od zmierzonej wartości (hałas obiektywny).

Nowe opony Summerstar 3 i Summerstar Sport 3 mają poprawione osiągi głównie w zakresie subiektywnych odczuć i hałasu wewnątrz samochodu!



Debiut rynkowy
Najpopularniejsze rozmiary w Europie w 2013 w mln.

Summerstar 3
Summerstar Sport 3



13"

155/70 R 13 T
155/80 R 13 T
165/70 R 13 T
175/70 R 13 T
155/65 R 13 T
145/70 R 13 T
165/65 R 13 T
145/80 R 13 T
135/80 R 13 T
175/65 R 13 T

14"

175/65 R 14 T
185/60 R 14 H
165/70 R 14 T
155/65 R 14 T
185/65 R 14 T
165/65 R 14 T
175/70 R 14 T
185/65 R 14 H
185/60 R 14 T
185/70 R 14 T

15"

195/65 R 15 H
185/65 R 15 T
185/60 R 15 H
195/65 R 15 V
195/60 R 15 H
185/65 R 15 H
195/65 R 15 T
195/50 R 15 V
185/60 R 15 H XL
195/55 R 15 V

16"

205/55 R 16 V
205/55 R 16 H
205/55 R 16 W
205/60 R 16 H
215/55 R 16 V*
205/55 R 16 V XL
195/55 R 16 H*
215/55 R 16 W XL
195/55 R 16 V
195/45 R 16 V XL

17"

225/45 R 17 Y
225/45 R 17 W*
225/45 R 17 Y XL
225/45 R 17 W XL*
205/50 R 17 W XL*
215/50 R 17 W XL*
225/50 R 17 Y XL
225/55 R 17 W XL
235/45 R 17 Y
225/50 R 17 W XL*

18"

225/40 R 18 Y XL
245/40 R 18 Y XL
235/40 R 18 Y XL
245/40 R 18 Y*
225/40 R 18 W XL*
245/45 R 18 Y XL
255/35 R 18 Y XL
235/45 R 18 Y XL
245/45 R 18 W XL*
235/45 R 18 W XL

19"

255/35 R 19 Y XL
235/35 R 19 Y XL
245/40 R 19 Y XL
255/40 R 19 Y XL
225/35 R 19 Y XL
235/35 R 19 Y*
245/35 R 19 Y XL
235/40 R 19 Y XL
305/30 R 19 Y XL
295/30 R 19 Y XL

20"

255/35 R 20 Y XL
245/35 R 20 Y XL
265/30 R 20 Y XL
275/35 R 20 Y XL
255/40 R 20 Y XL
295/35 R 20 Y XL
265/35 R 20 Y XL
285/30 R 20 Y XL
255/35 R 20 Z
295/30 R 20 Y XL

* covered by higher Load or Speed Index

W segmentach o najwyższym wolumenie sprzedaży wg ETRMA oraz w szybko rosnącym segmencie 17" dostępne są wszystkie najpopularniejsze rozmiary nowych wzorów!

Source: ETRMA West & Central Europe 2013



- Wyłączna dystrybucja poprzez **point S**
- Szerokie pokrycie rynku
- Najnowsza technologia składu mieszanki i rzeźby bieżnika
- Nowoczesna 3 i 4 rowkowa budowa
- Klasy prędkości do 270 km/h
- Wyprodukowane w Europie, zaprojektowane w Niemczech



Debiut rynkowy
Nadkola 15/16 cali

Summerstar 3
Summerstar Sport 3



Rozmiar	Model	
205/65 R 15 H	- CITROEN C4 Picasso - KIA Carens - PEUGEOT 607	  
215/60 R 16 V XL	- FORD S-Max - FORD Galaxy	 
195/55 R 16 V	- MECEDES-BENZ A-Klasse - MINI Clubman - TOYOTA Prius	  
195/45 R 16 V XL	- FIAT 500 - HYUNDAI Getz	 

Debiut rynkowy
Nadkola 17/18 cali

Summerstar 3
Summerstar Sport 3



Rozmiar	Model			
225/55 R 17 Y XL	- MERCEDES-BENZ Viano - RENAULT Vel Satis - RENAULT Espace			
215/50 R 17 Y XL	VOLVO V 60			
245/45 R 18 Y XL	- AUDI A6 Avant - JAGUAR XF / R			

Debiut rynkowy
Nadkola 18 cali

Summerstar 3
Summerstar Sport 3



Rozmiar	Model	
245/40 R 18 Y XL	- AUDI A5 - AUDI A6 - MERCEDES-BENZ E-Klasse	  
255/35 R 18 Y XL	- LEXUS IS - MERCEDES-BENZ C-Klasse	 

Debiut rynkowy
Nadkola 19/20 cali

Summerstar 3
Summerstar Sport 3



Rozmiar	Model			
235/35 R 19 Y XL	- VW Passat CC - VW Cross Touran			
255/35 R 19 Y XL	- AUDI A4 - AUDI A5 - AUDI TT/TTS			
255/35 R 20 Y XL	- AUDI A6 - JAGUAR XF / R			

Debiut rynkowy
Nadkola SUV

Summerstar 3 Summerstar^{Sport 3}



Rozmiar	Model			
215/60 R 17 H	- BMW X3 - NISSAN Qashqai - OPEL Mokka			
235/55 R 17 V	- AUDI Q3 - BMW X3 - FORD Kuga			
235/60 R 18 V	- AUDI Q5 - LEXUS RX - VW Touareg			
235/50 R 18 V	- AUDI Q3 - BMW X3 - VW Tiguan			

Summerstar 3



Summerstar Sport 3

